

Indicaciones de seguridad en caso de volar el sistema

Antes de volar el sistema es obligatorio tener en cuenta las siguientes indicaciones de seguridad:

- Realice siempre una inspección visual y funcional de los distintos componentes antes de su uso. En caso de duda sobre el correcto funcionamiento y seguridad de los componentes, éstos deberán retirarse de su uso inmediatamente.
- El Bumper de vuelo de AVIATOR 112 A (referencia: FB 112), está diseñado para soportar hasta un máximo de 9 unidades AVIATOR 112 A (3 + 3 + 3), en formato clúster. En ningún caso se deberá exceder el mencionado número de unidades.
- El colgado de las cajas debe ser efectuado por profesionales con el conocimiento adecuado de los componentes y herrajes a utilizar. Este proceso ha de ser realizado al menos por 2 personas.
- Es responsabilidad de la persona o equipo que instala el sistema asegurarse de que los puntos de suspensión / fijación sean adecuados para el uso previsto.
- Se acepta de manera estandarizada la aplicación de factores de seguridad de 5:1 para los recintos y partes estáticas. Para aquellos elementos sometidos a fatiga por causa de la fricción y variaciones en los esfuerzos a los que se someten, se deben cumplir los siguientes factores de seguridad; 5:1 para las eslingas de cable de acero, 4:1 para eslingas de cadena de acero y 7:1 para eslingas de poliéster. Esto supone que un elemento con una tensión de rotura de 1000 Kg, podrá ser sometido a una carga estática de trabajo de 200 Kg (factor de seguridad 5:1) y dinámica de tan sólo 142 Kg (factor de seguridad 7:1).
- Cuando se cuelgue un sistema, la carga de trabajo debe ser inferior a la resistencia de cada punto individual de anclaje, así como de cada recinto.
- Al suspender elementos del techo u otras estructuras, se deben extremar las precauciones calculando previamente su resistencia. Nunca se deben colgar sistemas de sonido en estructuras que no garanticen plenas garantías de seguridad.
- Cuando los polipastos estén en funcionamiento (al elevar el sistema), asegúrese de que no haya nadie directamente debajo o cerca de la carga.
- Será necesario fijar en distintos puntos aquellos sistemas que se encuentren sometidos a rachas de viento, para evitar el balanceo de los mismos. En ningún caso se recomienda volar sistemas que se encuentren sometidos a fuertes rachas de viento.

- No debe aceptarse ningún riesgo en cuestión de seguridad pública. Es responsabilidad de la persona o equipo de personas que realice el montaje dotarse de elementos de seguridad personal, tales como casco, guantes, calzado de seguridad, etc, para realizar esta tarea. Así como de la correcta señalización del espacio en el que se está trabajando.
- Todos aquellos accesorios empleados para volar un sistema de sonido Pro DG Systems no proporcionados por Pro DG Systems son responsabilidad del usuario o usuarios.

En ningún caso Pro DG Systems será responsable de los daños causados por un incorrecto uso del sistema de volado por parte del usuario o usuarios, tanto daños físicos contra las personas, como daños en el producto o en las instalaciones anexas. Así como por el incumplimiento de las indicaciones de seguridad previamente indicadas.

Componentes del hardware de vuelo

Desde Pro DG Systems conocemos la importancia que tiene para el profesional realizar la instalación de los distintos sistemas de manera sencilla, rápida y segura. El sistema de vuelo de AVIATOR 112 A ha sido diseñado para garantizar tales propósitos. A continuación se detallan los distintos componentes:

FB 112

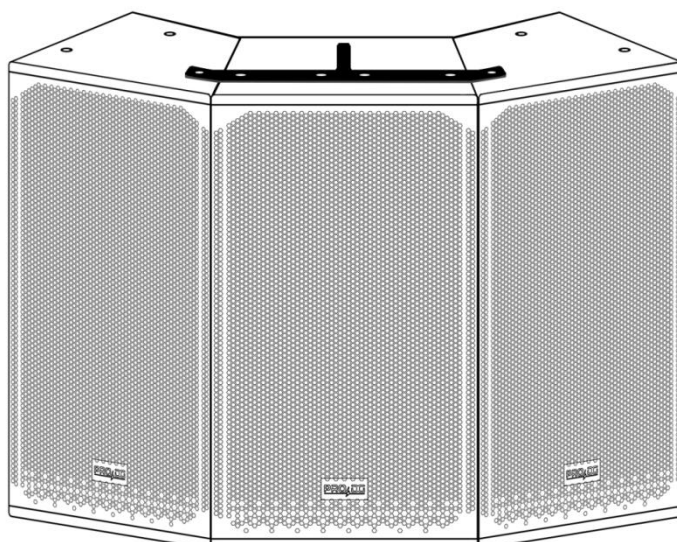
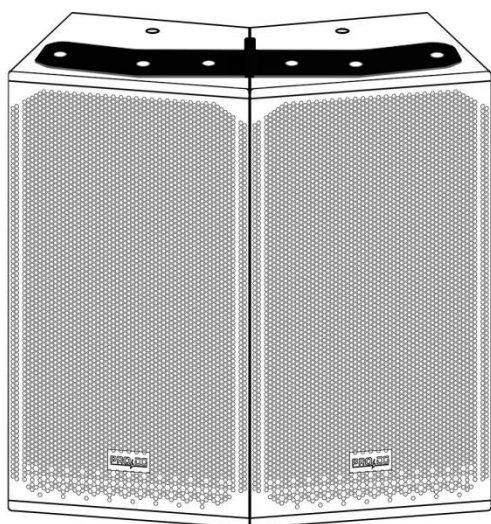
Fabricado en acero de alta resistencia con acabado de pintura negra en polvo electrostática secada al horno.

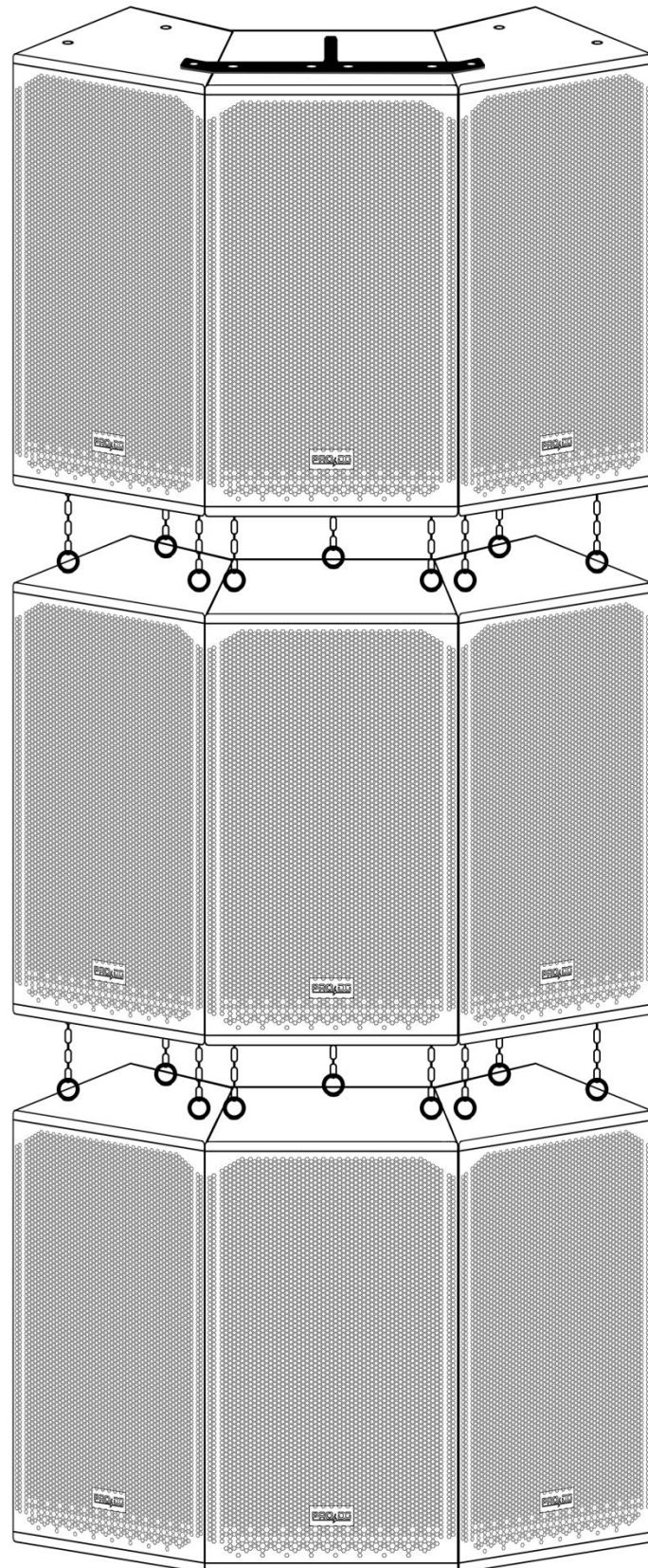
Permite elevar hasta un máximo de 9 unidades AVIATOR 112 A (3 + 3 + 3), en formato clúster.



Herrajes inferiores

Permiten fijar la parte inferior de las unidades AVIATOR 112 A, para ser utilizadas en formato clúster.





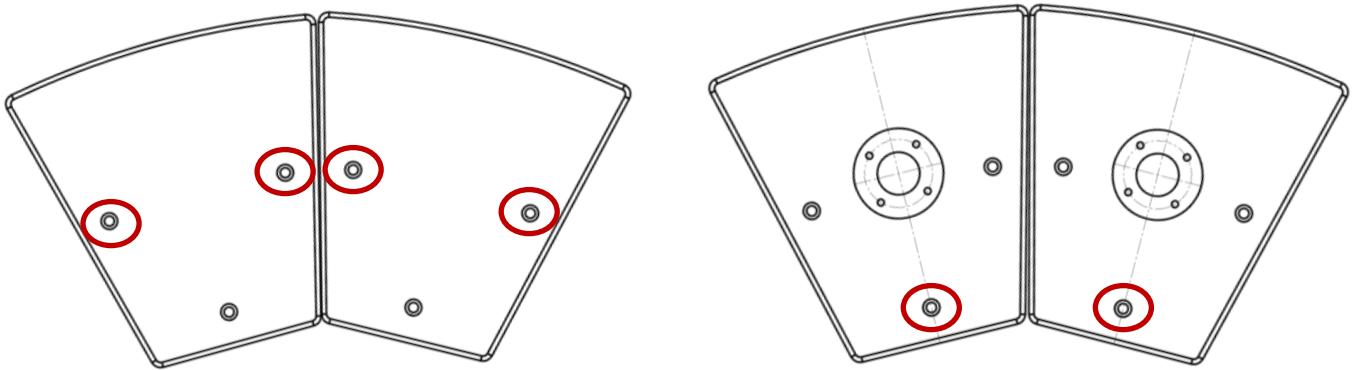
Nota: las especificaciones de estos componentes pueden variarse sin aviso previo. Para estar al tanto de las últimas modificaciones le recomendamos que consulte periódicamente la web de Pro DG Systems.

Cómo volar el sistema

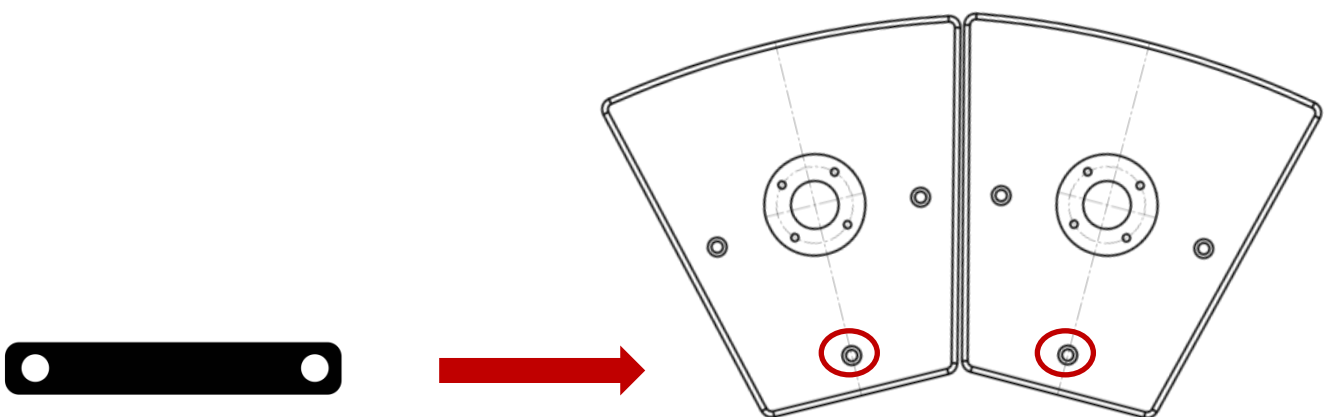
Importante: antes de volar el sistema, lea detenidamente el sub-apartado “Indicaciones de seguridad”, localizado en el apartado “Hardware de vuelo” (páginas 33 - 34).

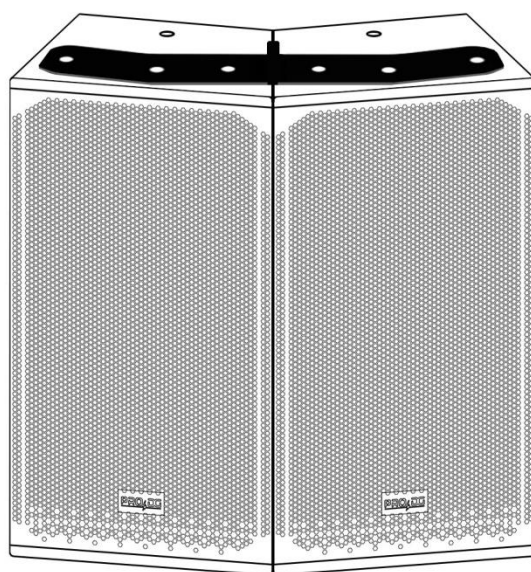
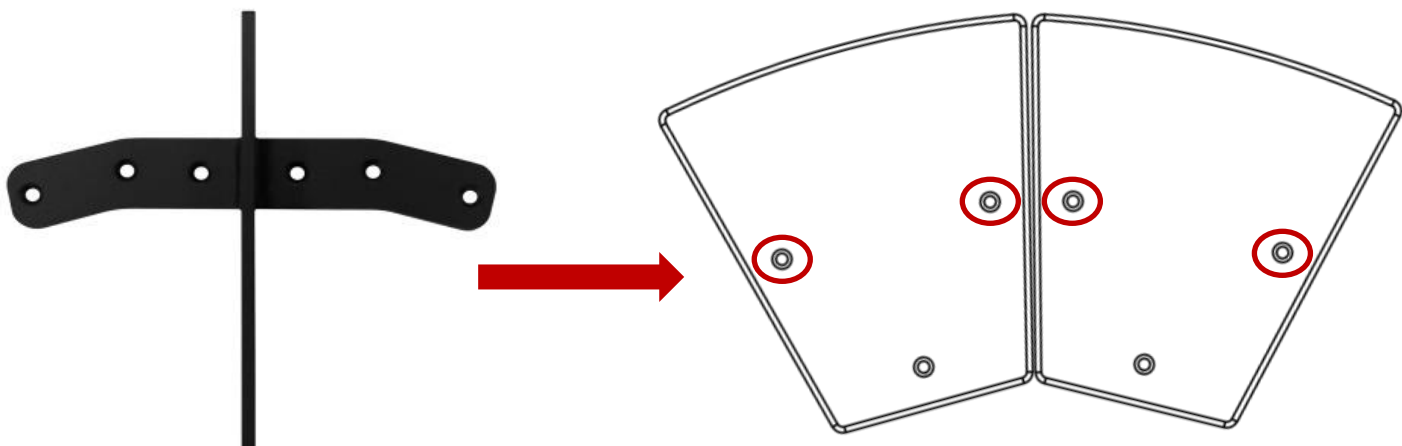
En caso de utilizar dos unidades en formato clúster:

1 Retire la tornillería localizada en la parte superior e inferior, señalada a continuación:

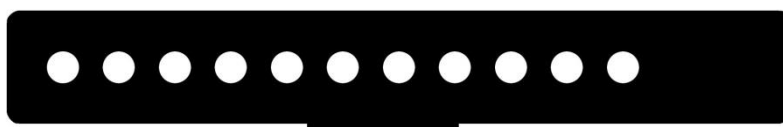


2 Atornille el herraje inferior y el bumper de vuelo FB 112 en los puntos indicados:



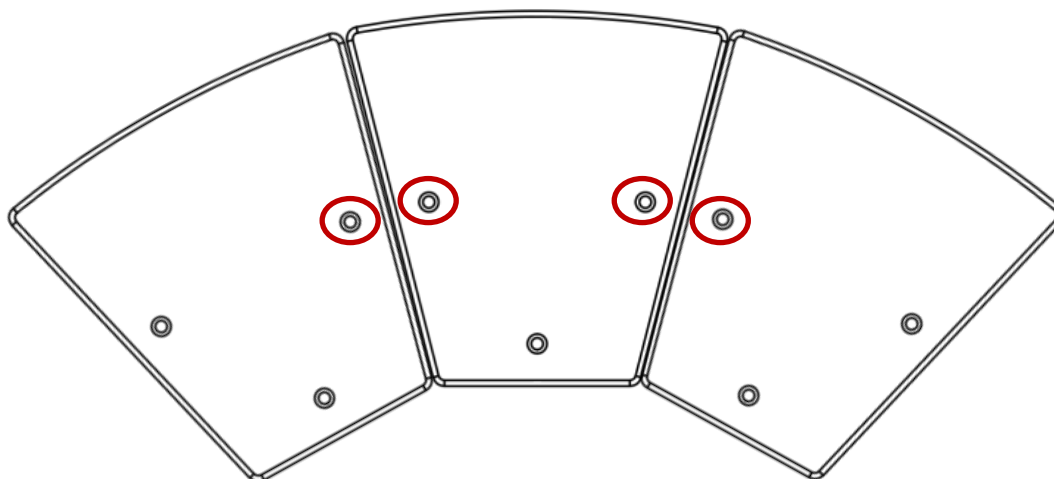


3 Instale el grillete al bumper para elevar el conjunto. El bumper cuenta con distintos alojamientos para otorgar angulación al conjunto, en función de donde se fije el grillete al bumper.



En caso de utilizar tres unidades en formato clúster:

Sólo deberá retirar la tornillería señalada en la parte superior:



El resto de pasos a seguir son los mismos que los descritos anteriormente, al utilizar dos unidades en formato clúster.

Puede volar hasta 9 unidades en formato clúster (3 + 3 + 3), mediante la fijación de pernos en los puntos de colgado (M8) y el uso de cadenas o eslingas.

